

5 avenue du Coq
75009 Paris FRANCE
Tél : +33 (0)1 40 16 61 00
Fax : +33 (0)1 40 16 61 04
systra@systra.com
www.systra.com



Île-de-France Villejuif - Athis-Mons



L'Île-de-France

Départements : 8

Communes : 1 281

Population : 11 600 000 h
(20% de la population française)

Déplacements : 37 millions/jour

Le tramway de Villejuif – Athis-Mons (TVAM)

Le projet consiste en la construction d'une ligne de tramway sur fer en site propre entre Villejuif-Louis Aragon (Val-de-Marne) et Athis-Mons (Essonne).

Longue de 11,2 km et ponctuée de 18 stations, elle dessert des sites d'activité majeurs tels que le MIN (marché d'intérêt national) de Rungis, l'aéroport d'Orly Sud et le centre commercial de Belle-Epine, aujourd'hui mal desservis par les transports publics.

Le chantier du tramway est accompagné d'une requalification importante des abords de la RN7, de la station de métro Villejuif-Louis Aragon au cimetière de Thiais ; des plantations d'arbres, l'aménagement d'espaces publics et de pistes cyclables contribuent à la revalorisation de cet axe.

La ligne T7 est en correspondance avec le métro (ligne 7), le TVM (Trans Val de Marne), le RER C et avec Orlyval, à l'aérogare de Orly-Sud.

Elle dessert 65 000 habitants/emplois à moins de 500 m.

A terme, il est prévu de prolonger cette ligne de 3,7 km jusqu'à Juvisy-sur-Orge.

Le rôle de SYSTRA

Depuis 2005, SYSTRA est partie prenante dans le groupement de maîtrise d'œuvre piloté par SETEC, qui regroupe également les équipes des cabinets d'architecture et d'ouvrages d'art.

Des études préliminaires jusqu'aux opérations de réception, les missions confiées au groupement portent sur :

- les infrastructures : plate-forme, voie ;
- les ouvrages d'art : une passerelle piétonnière sur la RN7 et deux ouvrages de franchissement de l'A86 et de la RN7 ;
- les équipements de la ligne : LAC (ligne aérienne de contact), énergie, stations et locaux d'exploitation en ligne ;
- ainsi que le réaménagement des sites «de façade à façade» sur certains tronçons du tracé.

Au sein du groupement, SYSTRA est chargée en particulier :

- du tracé ;
- de la LAC ;
- de la voie ;
- des ouvrages d'art ;
- de la coordination des interfaces avec les autres maîtres d'œuvre d'aménagements urbains ;
- de la coordination des lots Systèmes (télécommunications, signalisation ferroviaire, postes de redressement, gestion de l'énergie), sous maîtrise d'ouvrage RATP.

Le projet

Caractéristiques

Longueur : 11,2 km
Nombre de stations : 18
Matériel roulant : 19 rames de Citadis
Trafic attendu : 36 000 voy./jour

Maîtres d'ouvrage

RATP (système de transport et coordination des maîtres d'ouvrage), CG94 (requalification RN7), DDE 91, SEMMARIS, SOGARIS, SILIC, les villes de Rungis et de Chevilly Larue, Aéroports de Paris

Calendrier

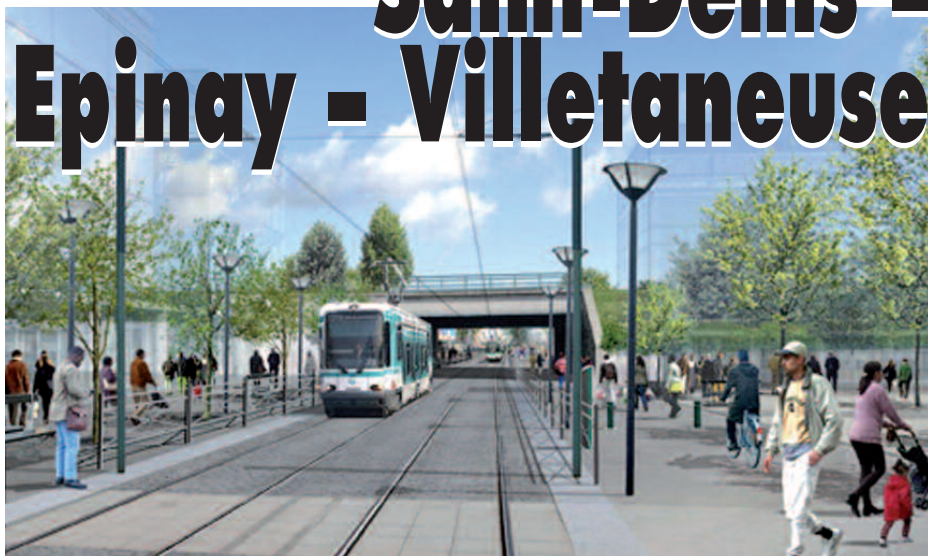
2002 : approbation du schéma de principe
2004 : études préliminaires
2005 : DUP
2010 : début des travaux
2014 : mise en service



5 avenue du Coq
75009 Paris FRANCE
Tél : +33 (0)1 40 16 61 00
Fax : +33 (0)1 40 16 61 04
systra@systra.com
www.systra.com



Île-de-France Saint-Denis - Epinay - Villetaneuse



L'Île-de-France

Départements : 8

Communes : 1 281

Population : 11 600 000 h
(20% de la population française)

Déplacements : 37 millions/jour

Le tramway Saint-Denis – Epinay – Villetaneuse (SDEV)

Le projet consiste en la construction d'une ligne de tramway sur fer en site propre sur le territoire de la Seine-Saint-Denis

Longue de 8,7 km et ponctuée de 18 stations, la ligne T8 relie Saint-Denis à Epinay-sur-Seine, d'une part, et, d'autre part, Villetaneuse et ses différents pôles d'enseignement, dont l'Université de Paris XIII-Villetaneuse, regroupant 15 000 étudiants.

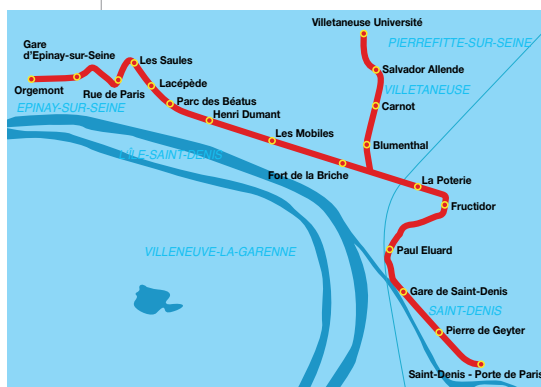
Le chantier du tramway est accompagné d'une requalification urbaine des principaux axes concernés et concourt à la mise en œuvre d'importantes opérations urbaines.

Le maillage est assuré avec le métro (ligne 13), le tramway T1, le RER C et D, le réseau ferroviaire Transilien et la future Tangentielle Nord. La ligne dessert 78 000 habitants/emplois à moins de 500 m.

A terme, il est prévu de prolonger cette ligne entre St-Denis et la future gare Evangile à Paris, où elle sera en correspondance avec le RER E.

Le rôle de SYSTRA

Depuis 2005, SYSTRA est mandataire du groupement, associant également SETEC et ATTICA, choisi par la RATP pour assurer la maîtrise d'œuvre



de la ligne de tramway.

Des études préliminaires jusqu'aux opérations de réception, les missions confiées au groupement portent sur :

- les infrastructures : plate-forme, voie ;
- les équipements de la ligne : LAC (ligne aérienne de contact), énergie, stations et locaux d'exploitation en ligne.

Outre le pilotage du groupement, SYSTRA est chargée en particulier :

- du tracé ;
- de la LAC ;
- de la voie ;
- de la coordination des interfaces avec les autres maîtres d'œuvre désignés par la RATP ;
- de l'OPC (ordonnancement, pilotage et coordination).

Par ailleurs, SYSTRA est partie prenante dans le groupement d'architectes et d'aménageurs piloté par ATTICA, qui assure la maîtrise d'œuvre des aménagements de voirie liés au tramway, pour le compte de Plaine Commune ainsi que la coordination des maîtrises d'œuvre.

Dans ce cadre, SYSTRA assure, notamment, les missions de coordination et de synthèse de l'ensemble de l'opération, entre les deux maîtrises d'ouvrage.

Le projet

Caractéristiques

Longueur : 8,7 km
Nombre de stations : 18
Matériel roulant : 21 rames
Trafic attendu : 45 000 voy./jour

Maîtres d'ouvrage

RATP (système de transport), CG 93

Calendrier

2000 : début des études
2003 : approbation du schéma de principe
2005 : Enquête publique
2010 : début des travaux
2014 : mise en service